REGIE DE TRANSPORT FONCTIONNEMENT

| DEPENSES | | | RECETTES | | |
|--|----------|----------|---|----------|------------|
| | REAL22 | PREVU 23 | | REAL22 | PREVU 2023 |
| déficit antérieur | | 0,00 | Excédent reporté | | 21576,44 |
| Chapitre 011 - Charges à caractère général | 5182,20 | 25200,00 | | | |
| produits d'entretien | 0,00 | 900,00 | | | |
| fournitures diversesVERIFIER | 51,20 | 900,00 | | | |
| 6358 - taxes et impots sur véhicule(carte grise) | | 700,00 | Chapitre 70 - Ventes de pdts , presta de services | 0,00 | 0,00 |
| location mobilier | | 1000,00 | Transports de voyageurs - Montréal | 0,00 | |
| achat carburant(60211) | | | Chapitre 74 - Subvention d'exploit. | 46090,51 | 46000,00 |
| carburant (6066) | 2606,82 | 3500,00 | | | |
| 6061 fourniture non sotckées | 238,02 | 500,00 | subvention commune | 40000,00 | 40000,00 |
| Sous-traitance générale | | 200,00 | participation | | |
| matériel roulant | 364,32 | 8500,00 | contribution région | 6090,51 | 6000,00 |
| assurances | | 2000,00 | Transports de voyageurs - participation Villeneuve | 0,00 | |
| maintenance | 1921,84 | 7000,00 | Chapitre 77 - Pdt exceptionnels | 0,00 | 0,00 |
| Chapitre 012- Charge de personnel et frais assimilés | 24483,75 | 26733,01 | Vente des véhicules (art775) | | 0,00 |
| personnel affecté VERIFIER ARTICLE SUR BP | 24483,75 | 26733,01 | | | |
| 65 - Autres charges de gestion courante | 0,00 | 5500,00 | | | |
| Créances admises en non valeur | 0,00 | | | | |
| formation | 0,00 | 5500,00 | | | |
| 66- Charges Financières | 193,29 | 161,43 | | | |
| interets réglés à échéance 66111 | 193,29 | 161,43 | | | |
| | | | TOTAL | 46090,51 | 67576,44 |
| 67- Charges exceptionnelles | 0,00 | 0,00 | | | |
| titres annulés | 0,00 | | | | |
| 042- Opération d'ordre | 9982,00 | 9982,00 | SOLDE exercice | 6249,27 | |
| Dotation amortissement | 9982,00 | 9982,00 | RESULTAT reporté | 15327,17 | |
| TOTAL | 39841,24 | 67576,44 | TOTAL et excédent | 21576,44 | |
| | | | TOTAL | 21576,44 | 67576,44 |

INVESTISSEMENT

| DEPENSES | REAL22 | PREVU 23 | RECETTES | REAL22 | PREVU 23 |
|--|---------|---------------------|--|----------------------|----------|
| Résultat reporté | | | 001 - Excédent reporté | | 40113,07 |
| Opération - 13 Matériel transport | 0,00 | | operation ordre entre | | |
| Chapitre 16 -Remboursement emprunt | 7078,72 | 7110,58 | Chapitre 040 - amortissement immo | 9982,00 | 9982,00 |
| Opération 11 acquisition matériel divers | 0,00 | 15000,00 | Chapitre 16 prêt | | 0 |
| Opération 10 - Achat bus et matériel | 0,00 | | FCTVA affectation de résultat | 11462,07 0 | |
| TOTAL | 7078,72 | 50095,07 | TOTAL | 21444,07 | 50095,07 |
| | | (cumul prévisions + | Résultat de l'exercice | 14365,35 | |
| | | To ut | Résultat antérieur reporté RESULTAT GLOBAL | 25747,72 40113,07 | |

Compte Administratif régie des transports 2022

Les dépenses de fonctionnement n'appellent aucune remarque afférente à la covid19.

Les dépenses de matériel roulant et de maintenance sont constantes, n'appelant ainsi aucune remarque.

Les recettes de fonctionnement n'appellent aucune observation particulière: il s'agit de la subvention de la commune pour équilibrer et de la participation de la Région pour le transport des élèves de Villeneuve-les-Montréal

Concernant la section d'investissement, la seule dépense est le remboursement de l'emprunt du bus.

Budget régie des transports 202

La section de fonctionnement 2023 n'appelle aucune observation particulière : les mêmes postes de dépenses sont repris.

'article dédie aux formations a été doté à nouveau pour le passage du permis poids lourd + fimo d'un agent.

La dotation aux amortissements reste de 9982,00€ en raison de l'amortissement terminé du bus IVECO

Les produits virucide et les masques pour les chauffeurs et agents encadrant le transport sont payés sur le budget communal ; par conséquent la crise sanitaire n'affectera pas ce budget.

La section d'investissement 2023 n'appelle aucune observation particulière,

NB : en l'espèce la dotation aux amortissements est une dépense de fonctionnement est une recette d'investissement permettant de renouveler un bien. C'est une opération d'ordre : sans impact sur la trésorerie.